

SCHEDA TECNICA



SOFTCAP

SISTEMI DI DIAGNOSTICA

**TAPPO PNEUMATICO
TIPO FOG/SC**

TAPPO PNEUMATICO TIPO FOG/SC

■ COSA FA

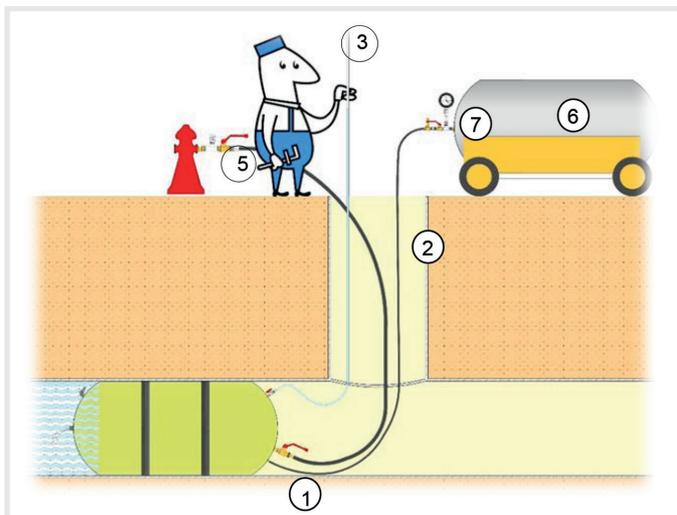
Il tappo pneumatico tipo FOG/SC è adatto per l'esecuzione delle prove di tenuta a pressione delle tubazioni (unitamente al tipo FOG/NC); o all'otturazione temporanea di condotte, a sezione cilindrica, come reti fognarie, drenaggi ecc., al fine di separare totalmente il tratto della tubazione contenente il liquido dal tratto dove deve aver luogo l'intervento di riparazione o manutenzione.

Il tappo pneumatico tipo FOG/SC è gonfiabile con aria/azoto attraverso un tubetto flessibile dotato di valvolina di gonfiaggio e di una valvola di sfiato di sicurezza.

Il tappo è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti ai liquidi acquosi e ai liquidi non corrosivi in genere. Il tappo (solo per i grandi diametri) è munito anche di maniglie per il posizionamento corretto nella tubazione.



Figura 1 - Tappo Pneumatico



SCHEMA DI IMPIEGO

1 Raccordo per tubo di riempimento di acqua di prova

2 Tubo per il gonfiaggio da 6 mt.

3 Tubetto trasparente per sfiato aria e misurazione della pressione di prova lungo 9 mt.

4 Golfare per collegare una fune di ancoraggio per evitare che il tappo, quando sgonfiato, si perda nella tubazione.

5 Attacco con intercettazione al punto di prelievo dell'acqua di prova

6 Compressore d'aria

7 Attacco al compressore d'aria con rubinetto di intercettazione, manometro e valvola di sicurezza

DESCRIZIONE

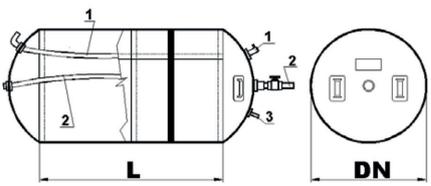
Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC**, gonfiabile con aria/azoto, è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti ai liquidi acquosi e ai liquidi non corrosivi in genere. Il tappo è dotato di due passaggi interni, uno per l'immissione del fluido di prova e l'altro per lo sfiato dell'aria presente nella tubazione.

Il tappo è munito di maniglie per il corretto posizionamento dello stesso nella tubazione; per il gonfiaggio è dotato di un tubetto flessibile con valvolina e di una valvola di sfiato di sicurezza.

DESTINAZIONE D'USO

Il tappo pneumatico tipo FOG/SC è adatto (unitamente al tipo FOG/NC) per l'esecuzione delle prove di tenuta a pressione delle tubazioni, laddove non è possibile introdurre nella tubazione, da altre aperture, il fluido di prova.

Il tappo pneumatico tipo FOG/SC è anche adatto all'otturazione temporanea di condotte, a sezione cilindrica, come reti fognarie, acquedotti, drenaggi ecc., al fine di separare totalmente il tratto della tubazione contenente il liquido dal tratto dove deve aver luogo l'intervento di riparazione o manutenzione.

DATI TECNICI		DIAMETRO DEL TAPPO [DN] (mm)	MASSIMA PRESSIONE DI GONFIAGGIO (bar)	DIAMETRO MINIMO DEL FORO PER L'INSERIMENTO (mm)
		200	1.7	100
		250	1.6	120
		300	1.5	140
		350	1.5	150
		400	1.4	160
		450	1.3	170
1 Passaggio per l'aria presente nella tubazione (*)		500	1.1	180
2 Saracinesca per il passaggio del fluido di prova (**)		550	1.0	190
3 Tubetto per il gonfiaggio (***)		600	1.0	200
Materiale : Tessuto sintetico ricoperto con plastomeri		650	1.0	215
Temperatura max di esercizio	+50°C	700	0.9	230
		750	0.9	250
Condizioni di stoccaggio	-10°C +50°C	800	0.9	265
Pressione max di gonfiaggio	da 0.8 a 1.9 bar	850	0.9	285
		900	0.9	300
Press. max nella tubazione	70% della Massima pressione di gonfiaggio	1000	0.8	330
		1100	0.8	365
Diametri standard	da 200 a 1700 mm	1200	0.8	400
Rapporto Lung./Diametro	1.5	1300	0.8	430
(2**) MISURA PORTAGOMMA	MISURA DIAMETRO	1400	0.8	460
25 mm	Da 200 mm a 390 mm	1500	0.8	490
30 mm	Da 400 mm a 800 mm	1600	0.8	520
35 mm	Da 850 mm	1700	0.8	550
ACCESSORI COMPRESI		ACCESSORI OPZIONALI		
<ul style="list-style-type: none"> (*)Tubo piezometrico, flessibile e trasparente, da 9 mt. per il controllo pressione della condotta (per ≥ DN 200 mm); (***)Tubo flessibile da 6 mt. per il gonfiaggio ad aria; Valvola di sicurezza o di sfiato; Golfari (per ≥ DN 300); Kit per riparazioni. 		<ul style="list-style-type: none"> Pompa manuale o a pedale; Pistola di gonfiaggio munita di manometro. 		