

### ► Stampa dei dati

- Se disponibile, è possibile stampare i risultati della prova con la stampante appropriata.
- È possibile stampare il registro collegando la centralina (ZFG 3.0, 3.1) alla stampante e premere il tasto <Print>.
- È inoltre possibile stampare i dati sulla scheda SD tutte le volte che lo si desidera in un secondo momento.

### ► Cura e Manutenzione

- Dopo ogni prova, rimuovere eventuali detriti o polvere da tutti i componenti dell'attrezzatura con un panno asciutto.
- Rimuovere lo sporco ostinato con alcol denaturato o cherosene. Non utilizzare oli o grassi!
- Trasportare e immagazzinare il dispositivo (ben asciutto) proteggendolo da urti o altri accidenti assicurandolo con il fermo di sicurezza.
- Rimuovere gli oggetti umidi (es. stracci per la pulizia) dal dispositivo e dalla custodia per il trasporto.
- Evitare di esporre il dispositivo alla luce solare diretta.
- Controllare regolarmente l'altezza di caduta indicata sul registro di calibrazione e la piastra di calibrazione.
- Ritarare l'attrezzatura una volta all'anno presso un laboratorio di prova riconosciuto.
- Le informazioni sui centri di calibrazione si trovano nel manuale istruzioni e online sul sito web all'indirizzo [www.zorn-instruments.com](http://www.zorn-instruments.com).

### ► Normative internazionali (esempi)

Austria:	RVS 08.04.04 (March 2008)
Svizzera:	VSS 70 313 (July 2019)
Belgio:	SB 250 versie 4.1, 4.16.2 (April 2019)
Spagna:	UNE 103807-2:2008 (July 2008)
USA:	ASTM E2835 - 11(2015)
Cina:	TB 10001-2016 (Design Guidelines Railroad Substructure)
Russia:	N° 52068-12 (State Register of Approved Measuring Instruments)



## Guida Rapida Piastra Dinamica LWD

- ZFG 3.0 (LWD 3.0)
- ZFG 3.1 (LWD 3.1)
- ZFG 3000 (LWD 3000)

Ai sensi della norma tedesca TP BF-StB Part B 8.3 e della norma ATM E2835-11 (per ulteriori normative vedi sul retro)

Istruzioni operative dettagliate online (in inglese) al link [www.zorn-instruments.com](http://www.zorn-instruments.com) o inquadra il QR code.



Soggetto a modifiche senza preavviso.  
Status: 01/2021

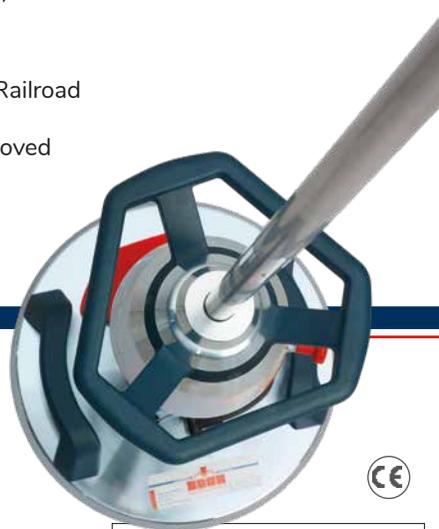


### Distributore Esclusivo

BOVIAR S.R.L

Casoria (NA) Tel. 081 7583566  
Lainate (MI) Tel. 02 93799240

eMail: [info@boviar.com](mailto:info@boviar.com)  
Web: [www.boviar.com](http://www.boviar.com)



WiFi  
SSID: ZORNZFG  
KEY: ZORN1870

## 1. Istruzioni di Sicurezza

Per prevenire incidenti e danni al dispositivo, assicurare il dispositivo durante il trasporto mediante il blocco di sicurezza!

Controllare che il dispositivo non abbia subito danni prima di ogni utilizzo ed utilizzarlo solo se non è danneggiato.

Collegare il cavo di connessione alla piastra ed alla centralina che deve essere spenta e la massa battente posizionata in basso.

Non toccare la massa battente quando è agganciata in alto!

Si raccomanda di indossare scarpe da lavoro protettive.

Durante la prova assicurarsi che il fermo di sicurezza sia stato rimosso.

Per evitare lesioni, afferrare la massa battente dalla maniglia triangolare!

Quando il dispositivo non è in uso la massa battente deve essere posizionata in basso sull'asta di guida.

Utilizzare solo batterie originali o quelle consigliate per la centralina.

Proteggere sempre la stampante da agenti esterni come umidità e sporco tipo sabbia o polvere.

Utilizzare soltanto il caricabatterie in dotazione per ricaricare la ZFG 3000 o la stampante per la ZFG 3.0 o ZFG 3.1.

## 2. Piastra Dinamica LWD | Dettagli



## 3. Procedura della Prova

### ► Preparazione

- Posizionare la piastra di carico orizzontalmente sulla superficie di prova opportunamente livellata.
- Posizionare la massa battente sulla piastra di carico.
- Connettere la centralina alla piastra di carico tramite il cavo di connessione.

### ► Esecuzione della Prova

- Accendere la centralina tramite il tasto <On/Off>.
- Per dispositivi con modulo GPS: Dopo 30 secondi dall'accensione, il ricevitore GPS è connesso e vengono visualizzate le coordinate.
- Quando è inserita una scheda SD, i risultati della prova vengono salvati automaticamente solo sulla scheda SD. Si possono eseguire anche prove senza la scheda SD. In questo caso i dati vengono salvati nella memoria interna (flash).
- Secondo la normativa si deve eseguire un totale di sei impatti di misurazione: tre impatti per il precarico e tre impatti per la misurazione.
- Togliere il blocco di sicurezza per il trasporto.
- Avviare la prova con il tasto <OK> sulla centralina. Appare la modalità di prova attualmente impostata (es. 300 mm/10 kg).
- Sollevare la massa battente e fissarla mediante l'apposito dispositivo alla parte superiore dell'asta di guida.
- Allineare verticalmente il dispositivo con l'aiuto della livella presente. Aiutarsi con la livella (a seconda del modello, presente o sul manico o direttamente sul dispositivo di bloccaggio).
- Quando viene emesso il segnale acustico e la centralina chiede di farlo sbloccare la massa battente e lasciarla cadere sull'elemento a molla.
- Dopo il primo impatto riagganciare la massa battente alla parte superiore dell'asta di guida. Eseguire prima i tre impatti per precaricare, quindi eseguire i tre impatti per la misurazione.
- Dopo l'ultimo impatto si udirà un doppio segnale acustico. Portare la massa battente in basso sull'asta di guida.
- Bloccare il fermo di sicurezza per il trasporto.
- Il display mostra le tre ampiezze di assestamento misurate.
- Premere il tasto <OK> per terminare la prova.

### ► Visualizzazione dei risultati della prova

- È possibile leggere la data, l'ora, l'assestamento medio, il valore s/v e il valore  $E_{vd}$ .
- Con il tasto <Mode> è possibile richiamare sul display le curve di assestamento.
- Il display mostra anche il numero sequenziale dei dati acquisiti.
- Premere nuovamente il tasto <OK> per avviare una nuova misurazione.
- **Nota:** è possibile annullare qualsiasi misurazione con il tasto <On/Off>. I dati non verranno salvati.